* **2022-2023学年第2学期交通工程专业**

**实习计划**

1. **实习时间**

2023年7月1日至7月16日。7月1日（周六）为召开实习动员大会时间，7月11日（周二）为计划到达重庆时间， 7月14日返程成都，7月16日（周天）为计划最后一天实习。

1. **实习人数**

学生107人，带队老师2人，协助4人，共113人。

1. **实习行程大致安排**

7月1日（周六），召开动员大会，交代实习注意事项和总体安排。

7月2日（周天），上午由专家老师发表主题为“基于改进跟驰模型的交通流控制方法”的演讲，并组织学生积极参与研讨。下午组织学生结合实习内容与所学课程知识的关联性进行讨论、交流。

7月3日（周一），上午组织学生参观学校牵引动力实验室，要求学生撰写参观心得。下午开展“同城配送邮寄行为调查”，完成相关问卷发放，调查不同人群在不同邮寄情境下对邮寄方案的选择行为。具体调查内容、要求见附件一，要求数据电子化。

7月4日（周二），上午组织学生进行市内交通体验（如地铁、BRT、绿道等），对配套设施工具等拍照记录，并将体验感想与存在问题提交组长汇总。体验项目如下表。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **序号** | **名称** |
| 1 | 成都东站 | 6 | 成都旅游客运中心 |
| 2 | 成都南站 | 7 | 成都双流机场 |
| 3 | 成都西站 | 8 | 天府绿道 |
| 4 | 茶店子客运站 | 9 | 地铁18号线 |
| 5 | 成都新都区客运枢纽站 | 10 | 二环快速公交 |

下午组织学生开展“人行横道利用率调查”，交叉口地点、具体调查内容和要求见附件二，要求数据电子化。

7月5日（周三），组织学生进行公交跟车调查。安排学生分组进行“公交线路客流调查”,理论与实际相结合，让学生通过实际进一步巩固公交客流知识和交通客流调查的基本方法，了解公交客流在线路、方向、时间和断面上的动态分布情况。学生对学校周边的公交线路开展断面客流调查。内容和分组安排见附件三，要求数据电子化。

7月6日（周四），上午根据公交调查数据，组织学生开展研讨会，主题是“如何根据跟车数据分析乘客出行OD”；下午安排学生完成相应的课程设计。

7月7日（周五），组织学生开展交叉口调查。按小组进行校园周边交叉口调查，交叉口地点、具体调查内容和要求见附件四，要求数据电子化，让学生了解交通量在时间、空间上的变化和分布规律。

7月8日（周六），上午组织学生开展CAD绘图研讨会；下午组织学生根据交叉口调查数据，完成交叉口仿真模拟课程设计。

7月9日（周天），组织学生开展“川青铁路开通后对旅客出行影响”的问卷调查，并完成数据电子归档，具体调查内容和要求见附件五。

7月10日（周一），组织学生进行学习总结。

7月11日（周二），上午乘车到重庆车站,由带队老师带领回酒店办理入住并休整。向学生强调实习期间纪律、安全事项及其他注意事项，确保安全的情况下有序开展并完成实习。

下午开展“碳交易对城市居民出行方式选择的影响调查”，完成相关问卷发放，调查碳交易对城市居民出行方式选择的影响情况。具体调查内容、要求见附件六，要求数据电子化。

7月12日（周三），上午安排学生参观并乘坐“长江过江索道”，要求拍照交通设施与工具。下午开展“轨道交通突发中断下乘客出行行为选择调查”，完成相关问卷发放，了解居民在轨道交通中断的不同场景下的出行方式选择行为。具体调查内容、要求见附件七，要求数据电子化。

7月13日（周四），上午参观并乘坐重庆“皇冠大扶梯”。下午安排学生进行“居民出行选择问卷调查”，完成相关问卷发放。了解个人碳交易背景下居民出行行为特征，对各种交通方式的使用率及使用目的进行分析，同时对不同碳交易场景下的居民出行方式选择偏好进行调查，为未来实施个人碳交易提供基础数据支撑。具体调查内容、要求见附件八，要求数据电子化。

7月14日（周五），上午参观立交桥、隧道及其与道路接驳,要求拍照交通设施与标志标线（立交桥名称见下）。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **立交名称** | **序号** | **立交名称** |
| 1 | 盘龙立交 | 6 | 江州立交桥 |
| 2 | 南山立交 | 7 | 五里店立交 |
| 3 | 黄葛渡立交 | 8 | 牛角沱立交 |
| 4 | 石板坡立交 | 9 | 菜园坝立交 |
| 5 | 黄花园立交 | 10 | 苏家坝立交 |

下午，实习师生进行整理实习数据及资料，进行学习总结，前往重庆北站准备返校。

7月15日（周六）、16日（周天），组织学生撰写实习心得。

1. **实习负责人**

实习负责人：刘昱岗（135-6896-7873）、李娟（138-8056-3036）

联系人：任胜利（187-8011-6910）、盛千（135-8696-0902）、李敏（159-0874-3752）、陈新杰（130-7284-4561）

1. **管理规定**

1、每天早8点半，晚10点进行点名。

2、实习期间无特殊原因不得请假外出，如需请假，需经组长、班长等负责人同意，且报备带队老师。

西南交通大学 交通运输与物流学院

2023年6月18日

**附件一：同城配送邮寄行为调查**

1调查内容

* 对市民的个人属性进行调查
* 对市民的邮寄平台选择偏好进行调查

2要求

* 面向广大市民发放问卷
* 现场拍照
* 要求发放问卷每人10份

3分组

3人一组

调查问卷具体内容见下页：

**同城配送邮寄行为调查问卷**

导言：首先，非常感谢您愿意帮忙填写此份问卷，完成问卷大约需要3分钟。本问卷是一份完全匿名的学术调查问卷，对您的生活和工作不会有任何影响。填写过程中，问题答案不分正误，希望您能客观真实填写。谢谢您的支持与参与！

第一部分 基本信息调查

1. 您的性别： 男 女 （打√）
2. 您的年龄： 岁（填空）
3. 您的受教育水平是

A.初中及以下 B.高中及高职 C.大学（大专或本科） D.硕士及以上

1. 您的职业类型是

A.学生 B.政府人员 C.企/事业员工 D.自由职业 E.待业在家

1. 您个人的月收入水平大约是

A.2000元及以下 B.2001-4000元 C.4001-6000元

D.6001-8000元 E.8001-1万元 F.1万元以上

1. 您是否拥有私家车： 是 否 （打√）
2. 过去一个月您使用市内邮寄的频率为

A.0次 B.1次 C.2次 D.3次 E.大于3次

1. 您使用过以下哪些同城配送邮寄方式为（多选）

A.网约车同城代送 B.货运打车（货拉拉/快狗打车等）

C.普通同城快递（中通/圆通/申通/韵达等） D.同城跑腿（顺丰急送/蜂鸟/闪送等）

E.其他（具体邮寄方式： ）

1. 您使用同城配送时，通常邮寄的物品类型为（多选）

A.文件类（合同、发票、证照等） B.生活用品类（箱包、服饰、食品等）

C.高附加值物品（数码、黄金珠宝等） D.其他（具体物品类型： ）

第二部分 邮寄方式意向调查

1. 若您有一次**邮寄物品为文件**，**邮寄物品重量较轻（5公斤以内），邮寄距离较短（5公里以内），在正常工作时间（8:00-21:00）**的必要同城邮寄行为，请选择倾向的邮寄方案。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **打√** | **价格** | **送到时刻** | **是否提供上门取件服务** | **成功送达率** |
| A | 10元 | <24小时 | 否 | 99.9% |
| B | 20元 | <1小时 | 否 | 100% |
| C | 20元 | <1小时 | 是 | 99.9% |
| D | 30元 | <0.5小时 | 是 | 100% |

1. 若您有一次**邮寄物品为文件，邮寄物品重量较轻（5公斤以内），邮寄距离中等（5-10公里），在正常工作时间（8:00-21:00）**的必要同城邮寄行为，请选择倾向的邮寄方案。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **打√** | **价格** | **送到时刻** | **是否提供上门取件服务** | **成功送达率** |
| A | 10元 | <24小时 | 否 | 99.9% |
| B | 25元 | <2小时 | 否 | 100% |
| C | 25元 | <2小时 | 是 | 99.9% |
| D | 40元 | <0.5小时 | 是 | 100% |

1. 若您有一次**邮寄物品为文件，邮寄物品重量较轻（5公斤以内），邮寄距离较长（10公里以上），在正常工作时间（8:00-21:00）**的必要同城邮寄行为，请选择倾向的邮寄方案。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **打√** | **价格** | **送到时刻** | **是否提供上门取件服务** | **成功送达率** |
| A | 10元 | <24小时 | 否 | 99.9% |
| B | 30元 | <3小时 | 否 | 100% |
| C | 30元 | <3小时 | 是 | 99.9% |
| D | 50元 | <1小时 | 是 | 100% |

1. 若您有一次**邮寄物品为生活用品，邮寄物品重量较轻（5公斤以内），邮寄距离较短（5公里以内），在正常工作时间（8:00-21:00）**的必要同城邮寄行为，请选择倾向的邮寄方案。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **打√** | **价格** | **送到时刻** | **是否提供上门取件服务** | **成功送达率** |
| A | 10元 | <24小时 | 否 | 99.9% |
| B | 20元 | <1小时 | 否 | 100% |
| C | 20元 | <1小时 | 是 | 99.9% |
| D | 30元 | <0.5小时 | 是 | 100% |

1. 若您有一次**邮寄物品为生活用品，邮寄物品重量较轻（5公斤以内），邮寄距离中等（5-10公里），在正常工作时间（8:00-21:00）**的必要同城邮寄行为，请选择倾向的邮寄方案。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **打√** | **价格** | **送到时刻** | **是否提供上门取件服务** | **成功送达率** |
| A | 10元 | <24小时 | 否 | 99.9% |
| B | 25元 | <2小时 | 否 | 100% |
| C | 25元 | <2小时 | 是 | 99.9% |
| D | 40元 | <0.5小时 | 是 | 100% |

1. 若您有一次**邮寄物品为生活用品，邮寄物品重量较轻（5公斤以内），邮寄距离较长（10公里以上），在正常工作时间（8:00-21:00）**的必要同城邮寄行为，请选择倾向的邮寄方案。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **打√** | **价格** | **送到时刻** | **是否提供上门取件服务** | **成功送达率** |
| A | 10元 | <24小时 | 否 | 99.9% |
| B | 30元 | <3小时 | 否 | 100% |
| C | 30元 | <3小时 | 是 | 99.9% |
| D | 50元 | <1小时 | 是 | 100% |

1. 若您有一次**邮寄物品为高附加值物品，邮寄物品重量较轻（5公斤以内），邮寄距离较短（5公里以内），在正常工作时间（8:00-21:00）**的必要同城邮寄行为，请选择倾向的邮寄方案。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **打√** | **价格** | **送到时刻** | **是否提供上门取件服务** | **成功送达率** |
| A | 10元 | <24小时 | 否 | 99.9% |
| B | 20元 | <1小时 | 否 | 100% |
| C | 20元 | <1小时 | 是 | 99.9% |
| D | 30元 | <0.5小时 | 是 | 100% |

1. 若您有一次**邮寄物品为高附加值物品，邮寄物品重量较轻（5公斤以内），邮寄距离中等（5-10公里），在正常工作时间（8:00-21:00）**的必要同城邮寄行为，请选择倾向的邮寄方案。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **打√** | **价格** | **送到时刻** | **是否提供上门取件服务** | **成功送达率** |
| A | 10元 | <24小时 | 否 | 99.9% |
| B | 25元 | <2小时 | 否 | 100% |
| C | 25元 | <2小时 | 是 | 99.9% |
| D | 40元 | <0.5小时 | 是 | 100% |

1. 若您有一次**邮寄物品为高附加值物品，邮寄物品重量较轻（5公斤以内），邮寄距离较长（10公里以上），在正常工作时间（8:00-21:00）**的必要同城邮寄行为，请选择倾向的邮寄方案。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **打√** | **价格** | **送到时刻** | **是否提供上门取件服务** | **成功送达率** |
| A | 10元 | <24小时 | 否 | 99.9% |
| B | 30元 | <3小时 | 否 | 100% |
| C | 30元 | <3小时 | 是 | 99.9% |
| D | 50元 | <1小时 | 是 | 100% |

**附件二：成都人行道利用率调查**

1.调查地点



2.调查内容

* 人行道划线宽度
* 人行道使用宽度
* 行人总数记录
* 使用人行道行人数量记录

3.要求

* 设计调查表格（如下表所示）
* 现场拍照
* 每组完成4处调查（不同宽度与有效宽度的人行道），每处1份调查表（1小时调查）。

4.分组

* 2人一组。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **成都人行道利用率调查** | | | | | | | | | | | | | |
|
| **交叉口名称** | |  | | | **调查时间段** | | |  | | | | | |
| 调查日期 |  | | 天气 |  | | | 调查人 | |  | | | | |
| 人行道设施宽度 | | |  | | | 有效利用人行道宽度 | | |  | | | |
| 调查周期 | 总人数 | | 利用人行道人数 | 是否有人违规通行 | | | 违规人数 | | 违规人特征 | | | | |
| 性别 | 是否打电话 | 是否携带行李 | 是否有人陪同 | |
| 1 |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
| 2 |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
| 3 |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
| 4 |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
| 5 |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
| 6 |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
| 7 |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
| 8 |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
| 9 |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
| 10 |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | | | |

**附件三：学校周边公交线路客流调查**

1.调查内容

调查对象：公交汽车客流量。

* 1. 公交汽车调查内容
* 公交汽车车位数
* 上车人数记录
* 下车人数记录
* 停靠时间记录
* 计算平均满载率

2.要求

* 设计调查表格（如下表所示）
* 每组完成一次完整首末站跟车调查（往返两趟）。

3.分组

* 2人一组。

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **西南交通大学犀浦校区周边的公交线路调查（上行/下行）** | | | | | | |
|
| 调查日期 | 天气 |  | 调查线路 |  | 线路里程 |  |
| 汽车座位数 | 起终点 |  | 非直线系数 |  | 满载率 |  |
| 站点名称 | 到站时刻 | 上车人数 | 出发时刻 | 下车人数 | 停靠时间 | 客流量 |
| XXX | 13点10分25秒 | 2 | 13点11分05秒 | 4 | 50秒 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**附件四：成都市交叉口调查**

1.调查地点



2.调查内容及要求

* 交叉口布局
* 交叉口相位时序
* 500米范围内土地性质
* 交叉口车流量统计（要求：1.车流量以一个信号周期为统计单元2.统计时长不低于30个信号周期）

3.分组

* 10-11人一组（男女组合）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **交叉口交通调查** | | | | | | | | | | | | | |
| **调查时间** | **年 月 日** | **调查地点** | | |  | | | **调查人员** | | |  | | |
| **交叉口基本情况** | 绘制交叉口布局图 |  | | | | | | | | | | | |
| 绘制交叉口相位时序图，标注绿灯时长 |  | | | | | | | | | | | |
| 500米范围内土地性质绘图（商业用地/市政用地/居住用地/绿地等等） |  | | | | | | | | | | | |
| 多根车道则从左到右依次写 | | 东进口道 | | | 南进口道 | | | 西进口道 | | | 北进口道 | | |
| 左 | 直 | 右 | 左 | 直 | 右 | 左 | 直 | 右 | 左 | 直 | 右 |
| **交叉口各进口道车辆到达分布统计（至少要统计30个信号周期）** | **1** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **2** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **3** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **4** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **5** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **6** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **7** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **8** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **9** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **10** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **11** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **12** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **13** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **14** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **15** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **16** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **17** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **18** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **19** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **20** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **21** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **22** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **23** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **24** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **25** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **26** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **27** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **28** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **29** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **30** |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | |  | | |  | | |  | | |

**附件五：川青铁路开通后对大九寨旅游出行行为的影响调查**

1调查内容

* 对旅客的个人及社会属性、历史旅游出行行为特征进行调查
* 对旅客在川青铁路开通背景下的出行方式选择进行意向调查

2要求

* 面向广大市民发放问卷
* 现场拍照
* 要求发放问卷每人10份

3分组

3人一组

调查问卷具体内容见下页：

**阿坝州旅游出行行为调查问卷**

导言：首先，非常感谢您愿意帮忙填写此份问卷，完成问卷大约需要2分钟。本问卷是一份完全匿名的学术调查问卷，对您的生活和工作不会有任何影响。填写过程中，问题答案不分正误，希望您能客观真实的填写。谢谢您的支持与参与！

日期：

第一部分 基本信息调查

1. 您的性别是

A.男 B.女

1. 您的年龄

A.18岁以下 B.19-30岁 C.30-50岁 D.50-60岁 E.60岁以上

1. 您的受教育水平是

A.初中及以下 B.高中及高职 C.大学（大专或本科） D.硕士及以上

1. 您的职业类型是

A.学生 B.政府人员 C.企业员工 D.事业单位员工

E.自由职业 F.待业在家

1. 您个人的月收入水平大约是

A.2000以下 B.2000-4000 C.4001-6000 D.6001-8000

E.8001-1万 F.1万以上

1. 您是否拥有小汽车

A.是 B.否

1. 您是否拥有驾驶证

A.是 B.否

第二部分 出行特征调查

1. 您在阿坝大九寨的旅行次数是多少（若旅行次数为0则跳转至第三部分）

A.0次 B.1次 C.2次 D.3次及以上

1. 您一般选择几月份去阿坝大九寨旅游

A. 1月-12月( 月)

1. 您以往去阿坝大九寨旅游的出发地是哪里

A.川渝 B.其他

1. 您以往去阿坝大九寨旅游时主要采用哪种交通出行方式

A.全程小汽车 B.全程旅游包车 C.航空+旅游包车 D.航空+其他

E.其他出行方式

1. 您以往去阿坝大九寨旅游的目的地是（多选）

A.九寨沟景区 B.黄龙景区 C.若尔盖花湖景区 D.红原月亮湾景区 E.其他

1. 您去阿坝大九寨旅游一次的平均花费时长是多少

A.3天以内 B.3-5天 C.5-10天 D.10天及以上

1. 您去阿坝大九寨旅游一次的平均花费成本是多少

A.1000以内 B.1000-2000元 C.2001-3000元 D.3000元以上

第三部分 出行意向调查

1. 在选择出行方式时，您考虑的主要影响因素有：[排序题]

(请在[ ]内填入1,2,3；影响因素的重要性从1-3逐渐降低)

[ ]安全性（路况、极端天气、地质灾害等）

[ ]便捷性（出行耗时）

[ ]舒适性（座位、空调等）

1. 川青铁路开通后，您想去阿坝大九寨的旅游目的地是（多选）

A.九寨沟景区 B.黄龙景区 C.若尔盖花湖景区 D.红原月亮湾景区 E.其他

1. 川青铁路开通后，您去阿坝大九寨旅游将采用哪种交通出行方式

A.全程小汽车 B.全程旅游包车 C.铁路+小汽车 D.铁路+旅游包车

E.铁路+景区直通车 F.航空+旅游包车 G.航空+其他 H.其他出行方式

**附件六：碳交易对城市居民出行方式选择的影响调查**

1调查内容

* 对交通参与者的个人属性、历史出行特征、出行偏好进行调查
* 对交通参与者的碳交易背景下的出行方式选择意愿进行调查

2要求

* 面向广大交通参与者发放问卷
* 现场拍照
* 要求发放问卷每人10份

3分组

3人一组

调查问卷具体内容见下页：

**碳交易对城市居民出行方式选择的影响调查问卷**

尊敬的先生/女士：

您好！为积极响应国家“碳达峰”、“碳中和”政策实施，减少城市交通出行碳排放量，构想未来居民出行纳入碳交易体系，周期内发放碳积分总量一定，私家车、出租车、地铁、公交等出行方式收取不同碳配额，鼓励居民通过高碳向低碳出行方式转换，满足出行的同时，减少碳积分的收取，且剩余碳配额可在正规平台通过交易获得一定经济收入，以促进城市交通出行领域碳排放量减少，全民为国家低碳发展贡献一份力量。

**（一）个人属性**

1.您的性别：□男 □女

2.您的年龄：□＜18 □18-30 □30-40 □40-50 □50-60 □＞60

3.您的学历：□大专及以下 □本科 □硕士及以上

4.您的职业：□中小学生 □大中专学生 □农民 □离/退休人员

□公务员及事业单位 □公司职员 □私营及个体劳动者

□无业 □其他

5.您的月收入：□＜2000 □2000-5000 □5000-8000 □＞8000

6.您的月平均计划通勤费用：□＜200 □200-500 □500-800 □＞800

**（二）出行方式**

7.您的主要出行方式：□私家车 □出租车 □公交车 □地铁 □骑车

□步行 □其他

8.您目前拥有：□汽车 □自行车 □公交/地铁卡 □其他

**（三）出行特征**

9.您的主要出行目的：□上学 □上班 □购物娱乐 □走亲访友

□公务 □其他

10.您日常的平均单次出行距离：□＜2千米 □2-4千米 □4-6千米

□6-8千米 □8-10千米 □＞10千米

11.您的平均单次出行时间：□＜5分钟 □5-30分钟 □30-60分钟

□60-90分钟 □＞90分钟

12.您每天的平均出行次数：□＜2次 □2-6次 □＞6次

13.若私家车出行，您通常出行费用为：□＜10元 □10-30元 □＞30元

14.若出租车出行，您通常出行费用为：□＜10元 □10-50元 □＞50元

15.若地面公交出行，您通常出行费用为：□＜2元 □2元 □＞2元

16.若地铁出行，您通常出行费用为：□2元 □2-6元 □6-10元 □＞10元

17.您通常不同交通方式间步行换乘距离：□＜50米 □50-200米 □＞200米

**（四）出行偏好**

18.您很在意出行的成本：

□非常同意 □较同意 □无所谓 □较不同意 □完全不同意

19.您很在意出行的时间：

□非常同意 □较同意 □无所谓 □较不同意 □完全不同意

20.您很在意出行的安全性：

□非常同意 □较同意 □无所谓 □较不同意 □完全不同意

21.您很在意出行的准时性：

□非常同意 □较同意 □无所谓 □较不同意 □完全不同意

22.您很在意出行的舒适性/拥挤程度：

□非常同意 □较同意 □无所谓 □较不同意 □完全不同意

23.您很在意出行的方便性（方便到达目的地或换乘较便捷）：

□非常同意 □较同意 □无所谓 □较不同意 □完全不同意

**（五）碳交易对出行方式选择意愿的影响**

24.您在日常出行过程中有碳减排意识吗？□有 □没有

25.您对城市居民出行纳入碳交易体系的态度：

□非常同意 □较同意 □无所谓 □较不同意 □完全不同意

26.您赞成的理由是：

□为环境保护贡献自身力量，推动社会城市交通低碳转型

□居民出行纳入碳交易体系,可有效改善城市出行结构，发展公共交通，减少拥堵

□剩余积分可以出售，参与碳减排的同时，可以获得一定额外收益

□其他：

27.您反对的理由是：

□依赖私家车出行，不想支付额外费用

□居民出行纳入碳交易体系，相关技术及政策落地难度大

□居民出行纳入碳交易体系，出行考虑因素变多，更加麻烦

□其他：

28.假设在收取碳积分的情况下，您的出行距离约50km（长距离），您将选择以下哪种交通工具（包含一定步行距离）：

□私家车：时间约1小时，总费用约70元（此出行碳积分出售折合费用约25元）

□出租车：时间约1小时，总费用约95元（此出行碳积分出售折合费用约30元）

□地铁：时间约1.5小时，总费用约14元（此出行碳积分出售折合费用约3元）

□公交：时间约2.5小时，总费用约8元（此出行碳积分出售折合费用约5元）

29.假设在收取碳积分的情况下，您的出行距离约20km，您将选择以下哪种交通工具（包含一定步行距离）：

□私家车：时间约30分钟，总费用约30元（此出行碳积分出售折合费用约10元）

□出租车：时间约30分钟，总费用约50元（此出行碳积分出售折合费用约12元）

□地铁：时间约50分钟，总费用约8元（此出行碳积分出售折合费用约1.5元）

□公交：时间约2小时，总费用约4元（此出行碳积分出售折合费用约2元）

30.假设在收取碳积分的情况下，您的出行距离约5km（短距离），您将选择以下哪种交通工具（包含一定步行距离）：

□私家车：时间约10分钟，总费用约8元（此出行碳积分出售折合费用约2.5元）

□出租车：时间约10分钟，总费用约15元（此出行碳积分出售折合费用约3元）

□地铁：时间约15分钟，总费用约2元（此出行碳积分出售折合费用约0.3元）

□公交：时间约30分钟，总费用约2元（此出行碳积分出售折合费用约0.6元）

□骑车：时间约30分钟，总费用约1元（不收取碳积分）

□步行：时间约60分钟，总费用约0元

**附件七：轨道交通突发中断下乘客出行行为选择调查**

1调查内容

* 对交通参与者的个人特性进行调查
* 对交通参与者在地铁中断情况下的行为选择意愿进行调查

2要求

* 面向广大交通参与者发放问卷
* 现场拍照
* 要求发放问卷每人12份

3分组

3人一组

调查问卷具体内容见下页：

**轨道交通突发中断下乘客出行行为选择调查问卷**

尊敬的先生/女士：

感谢您参与调查，希望您仔细阅读问卷内容，有任何疑问都可以询问我们！

假设今天的天气是晴天□ 下雨□ 阴天□ 大雾□ 。您今天的出行计划原本需要采用**轨道交通三号线**出行，在您临行前几分钟，您接到重庆轨道交通集团紧急消息：**牛角沱站**因故障已中断，导致相邻车站相继故障。请注意，地铁只能把您送到**红旗河沟**站与**两路口**站。请根据您今天的出行的出发地和目的地，选择在给定中断场景下的出行计划：

一、个人特性

1.年龄： 2.性别：女□ 男□

3.个人月收入(人民币)： 4.家庭年收入(人民币)：

5.职业：工人□ 自由职业者□ 退休或失业人员□

6.工作时间：固定工作时间□ 弹性工作时间□

7.汽车保有量：

8.乘坐地铁频率：

9.是否经历过地铁中断：是□ 否□

10.本次出行出发时间： 11.本次出行预估行程时间：

12.计划出行出发地： 13.计划出行目的地：

二、场景设计及行为选择结果

场景一：

**中断发生时间**：工作日高峰□ 工作日平峰□ 节假日□

**持续时间**：<30min□ 30~60min□ 60~90min□ >90□

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 出发时间推迟情况 | | | | | |
| 选项 | *< 10min*□ | *10~30min*□ | | *30~60min*□ | *>1h*□ |
| 出行复杂情况 | | | | | |
| 选项 | | 简单出行□ | | 复杂出行□ | |
| 可替代的出行方式选择情况（选择一个） | | | | | |
| 选项 | | 成本（元） | 等待时间 | 换乘次数 | Choice |
| 1、出发时采用公交车 | | *2* | *5~10min* | *>2* |  |
| 2、出发时采用小汽车 | | *3+x/km* | *0~5min* | *0* |  |
| 3、出发时采用出租车 | | *4+x/km* | *5~10min* | *0* |  |
| 4、地铁到达折返站后坐公交车 | | *2* | *5~10min* | *>1* |  |
| 5、地铁到达折返站后坐出租车 | | *4+x/km* | *10~20min* | *1* |  |
| 6、提前换乘其他线路 | | *0* | *10~20min* | *>1* |  |
| 7、地铁到达折返站后坐需求响应式公交车 | | *0* | *10~20min* | *>1* |  |

中断场景二：

**中断发生时间**：工作日高峰□ 工作日平峰□ 节假日□

**持续时间**：<30min□ 30~60min□ 60~90min□ >90□

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 出发时间推迟情况 | | | | | |
| 选项 | *< 10min*□ | *10~30min*□ | | *30~60min*□ | *>1h*□ |
| 出行复杂情况 | | | | | |
| 选项 | | 简单出行□ | | 复杂出行□ | |
| 可替代的出行方式选择情况（选择一个） | | | | | |
| 选项 | | 成本（元） | 等待时间 | 换乘次数 | Choice |
| 1、出发时采用公交车 | | *2* | *5~10min* | *>2* |  |
| 2、出发时采用小汽车 | | *3+x/km* | *0~5min* | *0* |  |
| 3、出发时采用出租车 | | *4+x/km* | *5~10min* | *0* |  |
| 4、地铁到达折返站后坐公交车 | | *2* | *5~10min* | *>1* |  |
| 5、地铁到达折返站后坐出租车 | | *4+x/km* | *10~20min* | *1* |  |
| 6、提前换乘其他线路 | | *0* | *10~20min* | *>1* |  |
| 7、地铁到达折返站后坐需求响应式公交车 | | *0* | *10~20min* | *>1* |  |

中断场景三：

**中断发生时间**：工作日高峰□ 工作日平峰□ 节假日□

**持续时间**：<30min□ 30~60min□ 60~90min□ >90□

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 出发时间推迟情况（选择一个） | | | | | |
| 选项 | *< 10min*□ | *10~30min*□ | | *30~60min*□ | *>1h*□ |
| 出行复杂情况 | | | | | |
| 选项 | | 简单出行□ | | 复杂出行□ | |
| 可替代的出行方式选择情况 | | | | | |
| 选项 | | 成本（元） | 等待时间 | 换乘次数 | Choice |
| 1、出发时采用公交车 | | *2* | *5~10min* | *>2* |  |
| 2、出发时采用小汽车 | | *3+x/km* | *0~5min* | *0* |  |
| 3、出发时采用出租车 | | *4+x/km* | *5~10min* | *0* |  |
| 4、地铁到达折返站后坐公交车 | | *2* | *5~10min* | *>1* |  |
| 5、地铁到达折返站后坐出租车 | | *4+x/km* | *10~20min* | *1* |  |
| 6、提前换乘其他线路 | | *0* | *10~20min* | *>1* |  |
| 7、地铁到达折返站后坐需求响应式公交车 | | *0* | *10~20min* | *>1* |  |

**附件八：居民出行选择调查**

1调查内容

* 对交通参与者的出行基本属性，包括社会经济属性、环保态度、环保行为、历史出行特征进行调查
* 对交通参与者在碳交易背景的不同场景下的方式选择行为进行调查

2要求

* 面向广大交通参与者发放问卷
* 现场拍照
* 要求发放问卷每人10份

3分组

3人一组

调查问卷具体内容见下页：

**居民出行选择问卷调查**

女士/先生：

您好！我们正在进行一项有关个人碳交易背景下居民出行行为选择的研究调查，目的是挖掘居民出行的潜在影响因素，研究个人碳交易背景下居民出行行为特征。非常感谢您愿意帮忙填写此份问卷，完成问卷大约需要3分钟。本问卷是一份**完全匿名的学术调查问卷**，对您的**生活和工作不会有任何影响**。填写过程中，问题答案不分正误，希望您能客观真实的填写。谢谢您的支持与参与！

**居民出行碳交易：**周期初政府统一均等发放一定额度的碳积分，给定碳积分价格，居民出行时，需结合自身出行产生的碳排放量，缴纳对应数量的碳积分。居民根据自身出行需求选择自由买入或卖出账户碳积分。

**第一部分 出行基本属性调查**

1. 您的性别：

☐男 ☐女

1. 您的年龄：

☐18岁以下 ☐18-24 ☐25-30 ☐31-40 ☐41-50 ☐51-60 ☐61及以上

1. 您的职业类型：

☐学生 ☐固定工作 ☐自由职业 ☐赋闲在家

1. 您的受教育水平是：

☐初中及以下 ☐高中及高职 ☐大学（大专或本科） ☐硕士及以上

1. 您个人的月收入水平大约是：

☐3000以下 ☐3000-5000 ☐5000-8000 ☐8000-12000 ☐12000-15000 ☐15000以上

1. 您日常出行的目的：

☐上下班 ☐上下学 ☐购物 ☐休闲 ☐其他

1. 您的驾龄：

☐0年 ☐0-3年 ☐大于3年

1. 您是否拥有私家车

☐有 ☐无

1. 您日常消费时选择绿色产品的频率：

☐几乎不 ☐偶尔会 ☐经常 ☐频繁 ☐总是

1. 您观看环保节目或参加环保活动的频率：

☐几乎不 ☐偶尔会 ☐经常 ☐频繁 ☐总是

1. 如果条件允许，您是否尽可能选择低碳出行方式：

☐几乎不 ☐偶尔会 ☐经常 ☐频繁 ☐总是

1. 您认为汽车尾气产生了大量污染物：

☐不赞同 ☐不太认同 ☐有点认同 ☐很同意 ☐非常同意

1. 您支持政府未来为了保护环境而制定严格的政策：

☐不支持 ☐不太支持 ☐有点支持 ☐很支持 ☐非常支持

1. 我选择公共交通的意愿以及鼓励他人选择公共交通出行的可能性：

☐几乎不 ☐偶尔会 ☐经常 ☐频繁 ☐总是

1. 您每日出行的时间大约为：

☐小于30分钟 ☐30-60分钟 ☐60-90分钟 ☐大于90分钟

1. 您每日出行的频次大约为：

☐小于2次 ☐2-5次 ☐5次及以上

1. 您每日出行的平均距离大约为：

☐小于3km ☐3-10km ☐10-20km ☐20-30km ☐30km以上

1. 影响您选择交通方式的因素：

☐金钱成本 ☐花费时间 ☐舒适度 ☐准时性 ☐便捷程度

1. 您最常用的出行方式：

☐步行 ☐自行车/电动车 ☐公交 ☐地铁 ☐小汽车 ☐其他

1. 您对公共交通（公交、地铁）的依赖程度：

☐几乎不乘坐 ☐放弃公交对我来说是困难的

☐公交已成为我主要的出行方式 ☐我常常不假思索选择公交

1. 如果实施碳交易策略，您认为哪种交易模式更好：

☐碳积分价格保持不变 ☐累计购买越多，购买价格越贵

☐碳积分价格随市场供需每周调整

**第二部分 出行选择意向调查**

请根据给定的出行距离、碳积分价格、账户剩余碳积分额度，不同出行方式的费用属性，选择一种出行方式

**目标出行距离：** km

**当前碳积分价格：** 元/kgCO2 价格波动范围（0.2，6）元/kgCO2

**账户剩余碳积分额度：** kg

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 您选择的出行方式 | 出行方式属性 | 出行时间（min） | 出行成本（元） | 需要花费的碳积分（kg） | 出行碳积分成本(元) | 总金钱成本（元） |
| ☐ | 步行 |  |  |  |  |  |
| ☐ | 自行车 |  |  |  |  |  |
| ☐ | 公交 |  |  |  |  |  |
| ☐ | 地铁 |  |  |  |  |  |
| ☐ | 小汽车 |  |  |  |  |  |

**目标出行距离：** km

**当前碳积分价格：** 元/kgCO2 价格波动范围（0.2，6）元/kgCO2

**账户剩余碳积分额度：** kg

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 您选择的出行方式 | 出行方式属性 | 出行时间（min） | 出行成本（元） | 需要花费的碳积分（kg） | 出行碳积分成本(元) | 总金钱成本（元） |
| ☐ | 步行 |  |  |  |  |  |
| ☐ | 自行车 |  |  |  |  |  |
| ☐ | 公交 |  |  |  |  |  |
| ☐ | 地铁 |  |  |  |  |  |
| ☐ | 小汽车 |  |  |  |  |  |